

Öffentlich

Swissgrid SA
Bleichemattstrasse 31
Casella postale
5001 Aarau,
SvizzeraT +41 58 580 21 11
info@swissgrid.ch
www.swissgrid.ch

Opuscolo

Supporto elitrasportato per le urgenze di Picchetto

DocuSigned by:
Christian Arpagus
E7F76A9275E84CADocuSigned by:
Stefan Flury
3504137880046F4

Versione 1.0 del 7 agosto 2024

La procedura di picchetto standard viene estesa per le emergenze che richiedono il **disinserimento urgente** delle linee.

Se la persona di picchetto riceve una chiamata dal kNAS Swissgrid per un intervento di emergenza con l'istruzione verbale «**Autorizzazione al trasferimento in elicottero**», la persona di picchetto è autorizzata a ordinare un elicottero per il trasferimento. Ogni persona di picchetto deve stimare il tempo di percorrenza per raggiungere la destinazione (compreso il ritiro dell'attrezzatura). Deve quindi decidere se un elitaxi offre un risparmio di tempo rilevante, in base al seguente criterio decisionale.

- Se la **trasferta dura più di 45 minuti**, Swissgrid prevede che la persona di picchetto utilizzi un elicottero (elitaxi) per risparmiare una quantità significativa di tempo.

Una volta presa la decisione di utilizzare l'elicottero, tutte le persone di picchetto devono chiamare la centrale operativa di volo in modo autonomo per la richiesta dell'elicottero. La centrale operativa di volo della Rega è raggiungibile al numero **1414** e quella del Vallese al numero **144**.

Comunicazione con la centrale operativa di volo

La centrale operativa di volo gestisce la chiamata. Gli interlocutori devono preparare le risposte sulla base delle «cinque W».

1. Chi? (Who?)	Chi sta chiamando? Indicare il proprio nome e numero di telefono.
2. Perché? (Why?) Che cosa? (What?)	Motivo della chiamata, cosa è successo? <ul style="list-style-type: none">• «Incarico Swissgrid: eseguire le manovre nella sottostazione per le operazioni di soccorso»• «Incarico Swissgrid: operazione di salvataggio sulla linea elettrica ad alta tensione»
3. Dove? (Where?)	Specificare con la massima precisione possibile la posizione di recupero e la relativa destinazione .
4. Quante?	Quante persone o attrezzature devono essere trasportate?
5. Attendere (Wait)	Attendere le conferme da parte della centrale operativa di volo

Comportamento con l'elicottero

Segnali per l'elicottero di soccorso

Yes



Abbiamo bisogno d'aiuto

No



Non abbiamo bisogno d'aiuto

Area d'atterraggio per l'elicottero di soccorso



- 1** Superficie di 25 × 25 metri, senza ostacoli (cavi, linee elettriche ecc.)
- 2** Circa 100 metri di distanza dal luogo dell'incidente
- 3** Mettere al sicuro gli oggetti sparsi (abiti, zaini, ombrelloni ecc.)
- 4** Comportamento sull'area d'atterraggio dell'elicottero:
 - durante l'avvicinamento non abbandonare l'area e mettersi in ginocchio
 - mantenere il contatto visivo con il pilota
 - avvicinarsi all'elicottero soltanto a rotore fermo

(Fonte: Rega)

Autorizzazione al salvataggio

Non è consentito effettuare interventi di soccorso sugli impianti elettrici prima del rilascio dell'autorizzazione di lavoro/soccorso.

La persona di picchetto TR (tracciato) dà al personale di soccorso l'«autorizzazione di lavoro/soccorso» solamente dopo:

1. Sono state effettuate le GWS (assicurare contro il reinserimento) in ogni sottostazione interessata (Picchetto sottostazioni).
2. Aver ricevuto l'autorizzazione a disporre (VE) per ogni linea.
3. Aver effettuato la prova di assenza di tensione.
4. Aver installato le terre di lavoro ai conduttori in modo visibile.
5. **Per il salvataggio dal traliccio: aver assicurato le catene singole e le funi di guardia interessate.**