



Construction de la ligne à très haute tension Flumenthal – Froloo

Swissgrid renforce la sécurité de l’approvisionnement dans la région de Bâle

Juin 2022: information à l’intention de la population

Une ligne à très haute tension est prévue entre Flumenthal (SO) et Froloo (commune de Therwil, BL) qui remplacera la ligne électrique existante. Cette nouvelle ligne de transport renforcera à long terme la sécurité d’approvisionnement de l’agglomération bâloise et de toute la Suisse. Swissgrid a élaboré trois variantes possibles pour le nouveau tracé de la ligne et la technologie et les présente désormais à la population.

La ligne existante de 145 kilovolts entre Flumenthal (SO) et Therwil (BL) d’IWB (Industrielle Werke Basel) sera remplacée par une ligne de 220 kilovolts. La nouvelle ligne fait partie du Réseau stratégique de Swissgrid, à qui incombe donc la planification.

La procédure de plan sectoriel: zone de planification, corridors et technologies

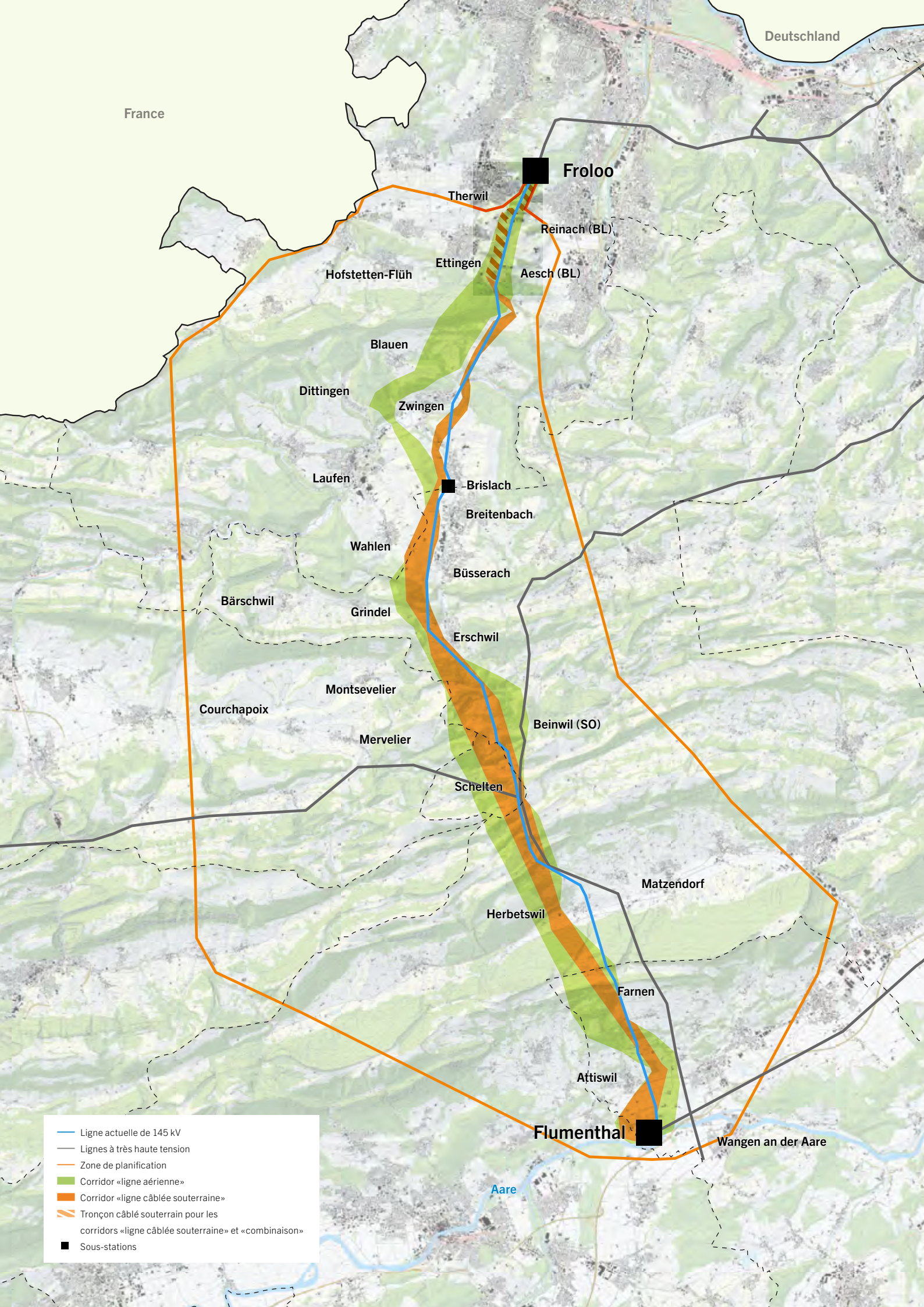
Début avril 2022, Swissgrid a déposé la demande de lancement de la procédure de plan sectoriel auprès de l’Office fédéral de l’énergie. Le plan sectoriel des lignes de transport d’électricité (PSE) est l’instrument de planification et de coordination principal de la Confédération pour l’extension et la construction de lignes de transport. Vous trouverez des détails sur la procédure d’autorisation sur www.swissgrid.ch/fr/home/projects/approval-process.html. La procédure PSE se déroule en deux étapes:

Étape 1 : tout d’abord, il s’agit d’élaborer des zones de planification, c’est-à-dire des espaces géographiques où sera construite la nouvelle ligne. La zone de planification est définie par le Conseil fédéral. Dans le cadre du projet Flumenthal – Froloo, la marge de manœuvre pour plusieurs zones de planification n’étant pas suffisante, Swissgrid et les cantons concernés (Bâle-Campagne, Soleure, Berne et Jura) se sont mis d’accord sur une seule zone de planification. La zone de planification part de Flumenthal (SO) en direction du nord jusqu’à la sous-station de Brislach (BL) et se poursuit jusqu’à Therwil (BL), la commune d’implantation de la sous-station de Froloo.

Étape 2 : dans sa demande de lancement de la procédure de plan sectoriel, Swissgrid recommande trois variantes de corridor possibles à l’intérieur de la zone de planification définie. La technologie de transport est toujours définie au préalable pour les corridors; il peut s’agir d’une ligne aérienne, d’une ligne câblée souterraine ou d’une combinaison des deux. Pour chaque projet, Swissgrid élabore au moins une variante de corridor par technologie. La priorité est donnée à la protection de l’homme et de la nature. C’est pourquoi Swissgrid s’efforce de trouver des solutions qui touchent le moins possible les zones d’habitation et les zones protégées.



La ligne existante de 145 kilovolts sera entièrement démantelée après la mise en service de la nouvelle ligne de 220 kilovolts.



France

Deutschland

Frolo

Therwil

Reinach (BL)

Aesch (BL)

Hofstetten-Flüh

Ettingen

Blauen

Dittingen

Zwingen

Laufen

Brislach

Breitenbach

Wahlen

Büsserach

Bärswil

Grindel

Erschwil

Courchapoix

Montsevelier

Beinwil (SO)

Mervelier

Schelten

Matzendorf

Herbetwil

Farnen

Attiswil

Flumenthal

Wangen an der Aare

Aare

- Ligne actuelle de 145 kV
- Lignes à très haute tension
- Zone de planification
- Corridor «ligne aérienne»
- Corridor «ligne câblée souterraine»
- Tronçon câblé souterrain pour les corridors «ligne câblée souterraine» et «combinaison»
- Sous-stations

Aperçu des trois variantes de corridors

Pour chaque projet de réseau, Swissgrid développe des variantes de ligne aérienne et de ligne câblée souterraine. Dans le cadre de ce projet, Swissgrid a identifié dans la zone de planification trois corridors possibles dont la plupart se recoupent. Dans un premier temps, une vue d'ensemble de l'espace a été établie, puis la situation a été évaluée et, dans un troisième temps, il a été déterminé quelles zones – dans une perspective globale – se prêtaient ou non à la construction d'une ligne. Les avantages et les inconvénients des trois corridors ont été évalués en collaboration avec différents spécialistes et en tenant compte des réactions des parties prenantes:

Corridor «ligne aérienne»

Ce corridor se distingue par ses avantages opérationnels et ses coûts relativement faibles. Les défis à relever consistent à minimiser l'impact sur les zones protégées, à intégrer avec ménagement dans le paysage la ligne aérienne qui traverse en partie les vallées et à respecter les distances par rapport aux habitations, hameaux et fermes isolées. Coût: environ 60 à 80 millions de CHF

Couloir «ligne câblée souterraine»

Cette variante de corridor permet de préserver au maximum les habitations, le paysage et les zones protégées entre Flumenthal et Therwil, à l'exception des zones forestières à travers lesquelles un couloir défriché serait nécessaire. Comparée aux deux autres variantes, une ligne câblée souterraine est beaucoup plus chère. Les conditions géologiques, qui imposent des exigences élevées en matière de construction de tunnels, la préservation des nappes phréatiques ainsi que des exigences accrues en matière d'exploitation du réseau constituent autant de défis supplémentaires. Coût: environ 230 à 290 millions de CHF

Couloir «Combinaison»

Ce corridor correspond en grande partie au corridor de ligne aérienne. Il présente par conséquent des avantages et des inconvénients similaires. Le tronçon de ligne câblée souterraine de cinq kilomètres entre Froloo à Therwil et Ettingen permet d'améliorer visuellement les zones d'habitation de Therwil, de Reinach et d'Ettingen ainsi que la zone de protection du paysage située à l'est de celles-ci. Mais il pose un défi supplémentaire: celui de ménager au maximum le site de reproduction des amphibiens d'importance nationale qui s'y trouve. Coût: environ 80 à 100 millions de CHF

Les avantages et les inconvénients des technologies

L'énergie est principalement transportée par des lignes aériennes à l'heure actuelle. Elles représentent 99% du réseau de transport suisse. L'utilisation de lignes câblées souterraines dans le réseau à très haute tension est relativement nouvelle et n'a donc pas encore fait ses preuves. Les lignes aériennes aussi bien que les lignes câblées souterraines présentent des avantages et des inconvénients lors des études de projets, de la construction, de l'exploitation et de la maintenance. Informations complémentaires: www.swissgrid.ch/technologies-de-reseau

Regardez la vidéo et découvrez comment le groupe d'accompagnement de l'Office fédéral de l'énergie (OFEN) évalue les variantes de corridors.



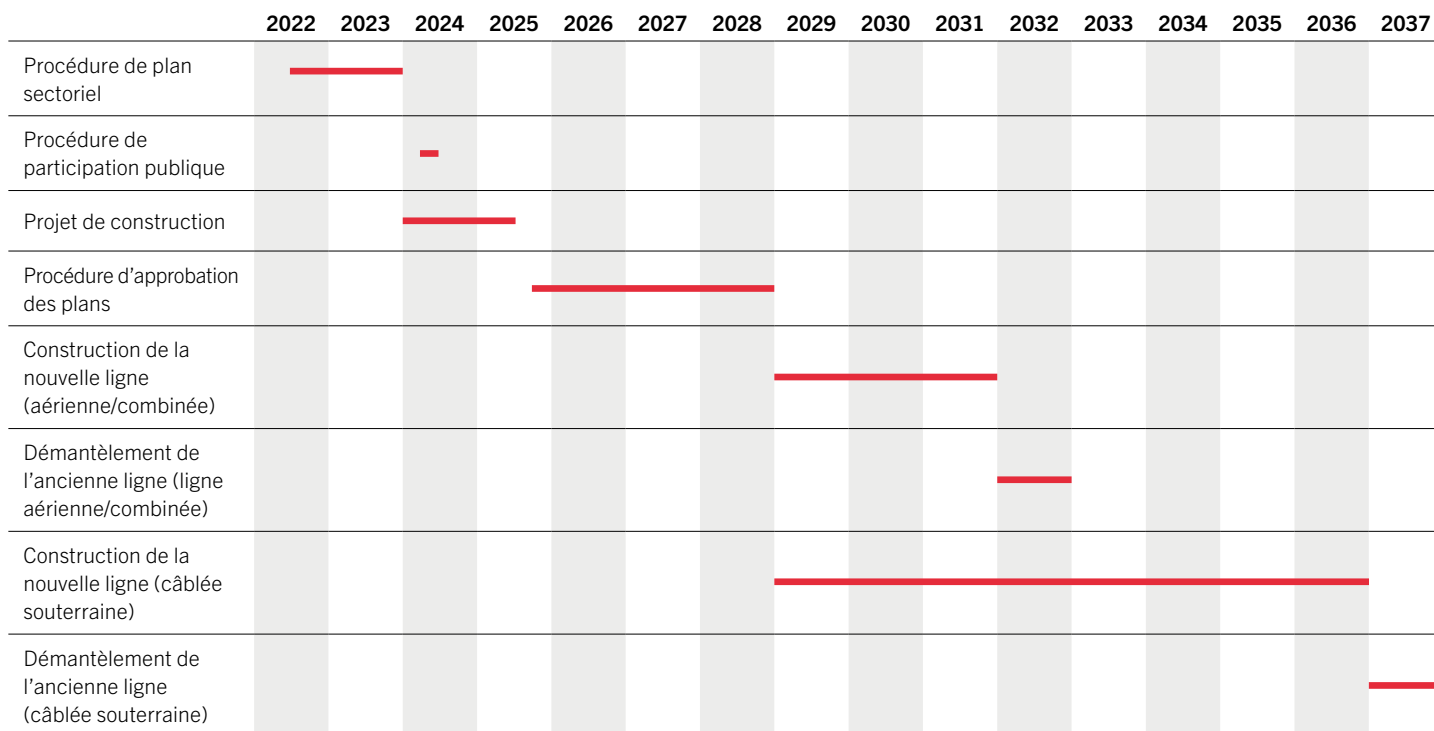
Prochaines étapes

Un groupe d'accompagnement mis en place par l'OFEN discutera prochainement des propositions de corridors élaborées par Swissgrid et les évaluera en termes d'impact sur l'espace, l'environnement, la technologie et les coûts. La recommandation du groupe d'accompagnement sera ensuite intégrée à la procédure de participation de la population. D'ici fin 2023, le Conseil fédéral

décidera du corridor entre Flumenthal et Froloo, et par conséquent de la technologie de la nouvelle ligne. Swissgrid élaborera ensuite le projet de construction concret et soumettra la demande d'approbation des plans à l'autorité compétente qui est l'Inspection fédérale des installations à courant fort (ESTI). Le projet sera ensuite mis à l'enquête publique.

Calendrier

Dans le meilleur des cas sans renvoi devant les tribunaux



Démantèlement de l'ancienne ligne

Le projet permettra d'améliorer visuellement les zones d'habitation entre Flumenthal et Therwil. Il est prévu que la nouvelle ligne sera construite le plus loin possible des zones d'habitation. En outre, la

ligne existante de 145 kilovolts, qui passe en partie au milieu de zones fortement peuplées, sera entièrement démantelée après la mise en service de la nouvelle ligne de 220 kilovolts.



Le démantèlement de la ligne existante permettra également d'améliorer sensiblement le paysage de certaines localités comme, par exemple, Herbetwil.



Informations complémentaires

www.swissgrid.ch/flumenthal-froloo

Dialoguer avec vous nous tient à cœur. Contactez-nous pour que nous puissions répondre à vos questions: info@swissgrid.ch